



Elevador Hidráulico Articulado
AUTEM D 13m *High Performance*

Características Generales

TKA Guindastes Indústria e Comércio Ltda – TKA Cranes
Guindastes e Cestos aéreos
CNPJ 09.332.314/0001-66
Rua Alessandria, 340-Bairro São Gotardo
Flores da Cunha-RS – Brasil
[www.tkaguindastes.com.br]

Elevador Hidráulico Articulado - Autem D 13m

El Elevador hidráulico articulado TKA fue desarrollado para hacer trabajos en altura de manera segura, rápida y económica. Atiende en su plenitud las exigencias y requisitos de la norma americana ANSI / SIA A92.2 y la norma brasileira NR12 Anexo XII. Estructura metálica en material de alta resistencia, conteniendo 02 lanzas articuladas, permitiendo elevar 272 kg (02 personas, más herramientas) a una altura de 13m, Sistema de rotación 360° continuo sobre rodamiento, equipado con estabilizadores en "A" que confieren una perfecta estabilidad operativa, con un toma 12 voltios para acoples de herramientas o iluminación para trabajos nocturnos junto a la base del equipamiento.

Caraterísticas Técnicas:

Peso Equipamiento.....	900 kg
Altura en posición de traslado (carrocería / Barquilla).....	2,20
Largo en posición de traslado.....	5,50m
Distancia mínima de entre ejes requerida.....	3,00m
PBV mínimo exigido.....	4000 kg*

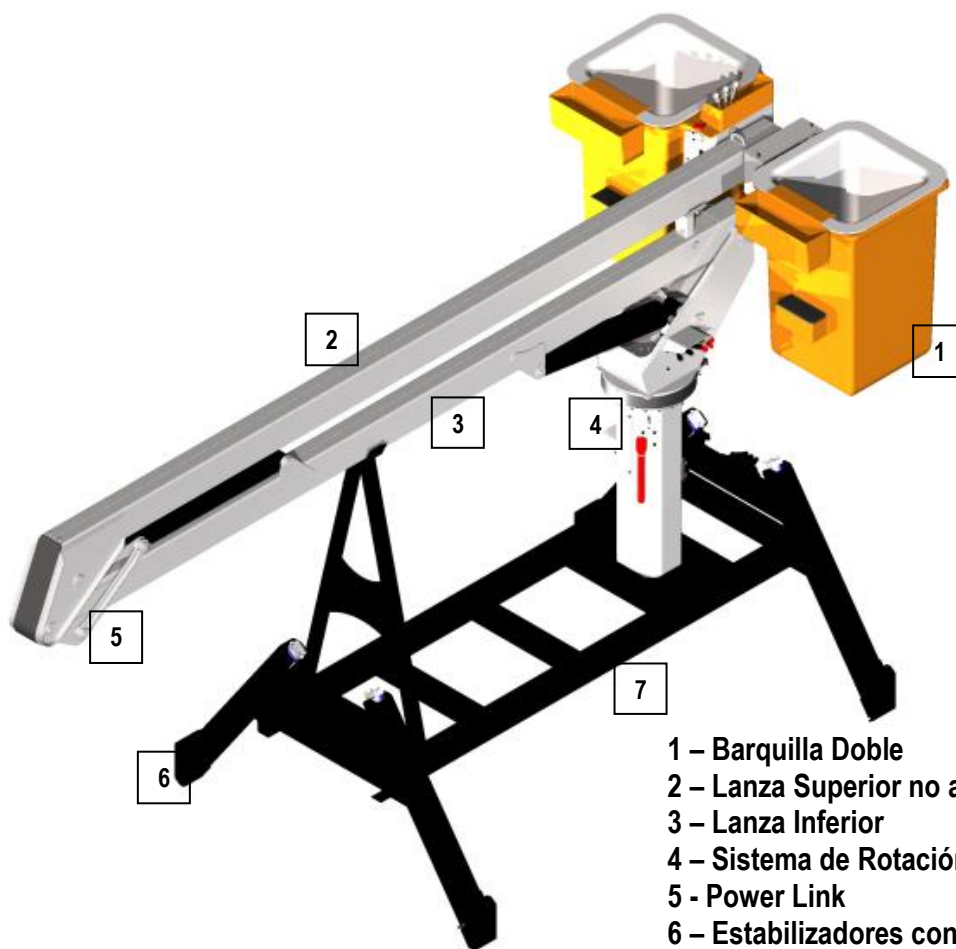
* Mediante estudio de integración vehicular

Dados Constructivos:

- Válvulas de seguridad contra balanceo holding (Counterbalance) en los cilindros de las lanzas, que bloquean los mismos en caso de falla en el sistema, pérdida súbita de presión y rotura de las mangueras, permitiendo una controlada bajada de la carga.
- Sistema de rodamiento con eje sin fin, que impide la rotación del equipamiento en el caso de rotura de las mangueras de rotación.
- Prioridad del comando inferior de la base en relación al superior de la barquilla (Override).
- Bloqueo de los estabilizadores impidiendo el accionamiento involuntario poniendo en riesgo la estabilidad del conjunto/operación.
- Sistema de trabas de las palancas del comando superior, evitando accionamiento inadvertido por el operador o por quedarse algo sobre los comandos.
- Acople rápido en el soporte del comando superior para herramientas hidráulicas.
- Válvulas de parada de emergencia para bloqueo del comando superior e inferior en caso de accidente (Emergency Stop).
- Válvulas de seguridad en los cilindros estabilizadores.
- Bomba de accionamiento manual de emergencia con doble efecto, incorporada a la base, permitiendo el funcionamiento del equipamiento en el caso que suceda un pare en la hidráulica.

- Rotación continua sobre rodamiento.
- Sistema de nivelación compuesto de bastones y cadenas ASA 60-1 en las extremidades que engranan sobre ruedas dentadas en las articulaciones
- Sistema de articulación, con pernos en acero trefilado, con bujes bi metálicas con tratamiento compuesto de lubricantes sólidos, convirtiendo en uno sistema auto lubricado.
- Tanque hidráulico incorporado junto a la base, con capacidad 42l, que permite mayor espacio físico sobre la carrocería del vehículo.
- Comandos hidráulicos independientes con caudal de 40l/min con parada de emergencia en las dos estaciones del comando.
- Indicadores de nivel, temperatura y presión del aceite hidráulico.
- Cuenta horas para acompañamiento de las horas trabajadas y mantenimiento preventivo

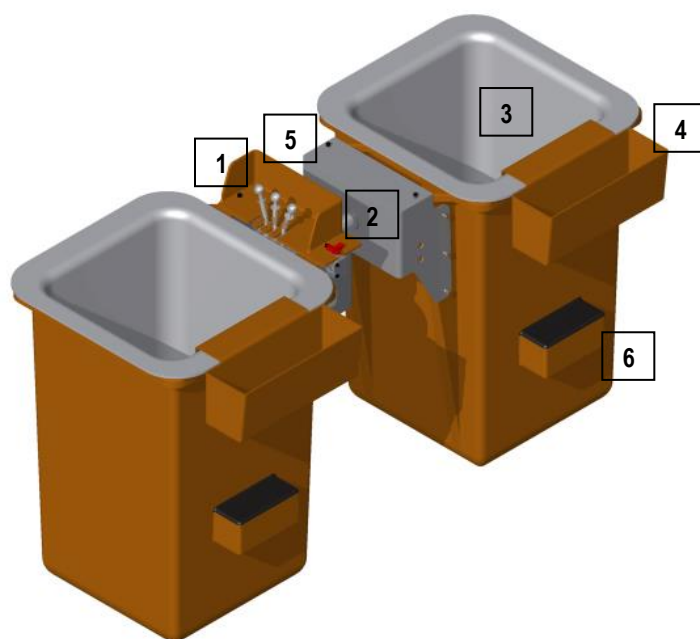
Vista General del Conjunto



- 1 – Barquilla Doble
- 2 – Lanza Superior no aislada
- 3 – Lanza Inferior
- 4 – Sistema de Rotación
- 5 - Power Link
- 6 – Estabilizadores con base articulada
- 7 – Sobre Bastidor

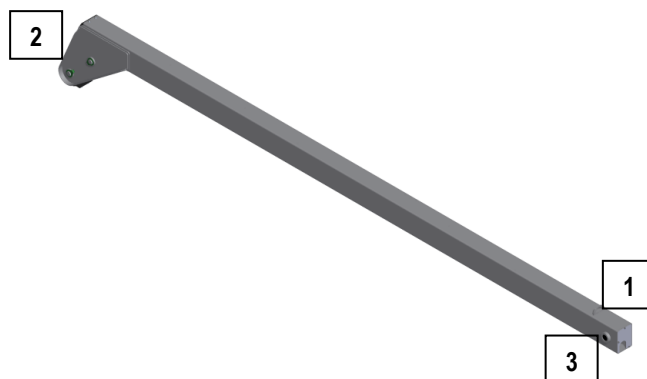
Barquilla en Fibra Doble

- 1 Comando superior con palancas conteniendo dispositivo de trabas por resorte cuando retorna para la posición neutral, así elimina la operación inadvertida de la barquilla;
- 2 Dispositivo de parada de emergencia con libre acceso mediante algún siniestro;
- 3 Barquilla en fibra posee una cuba aislante (Liner), que garantiza aislamiento hasta 1000V;
- 4 Caja de herramientas en fibra que encaja en la barquilla;
- 5 Protección en fibra de las palancas del comando;
- 6 Superficie anti deslizante en el escalón de acceso de barquilla;
- 7 Opcional salida para herramientas con acople rápido.
- 8 Dimensiones de la barquilla de acuerdo con la norma ANSI A-92.2 - 1990.



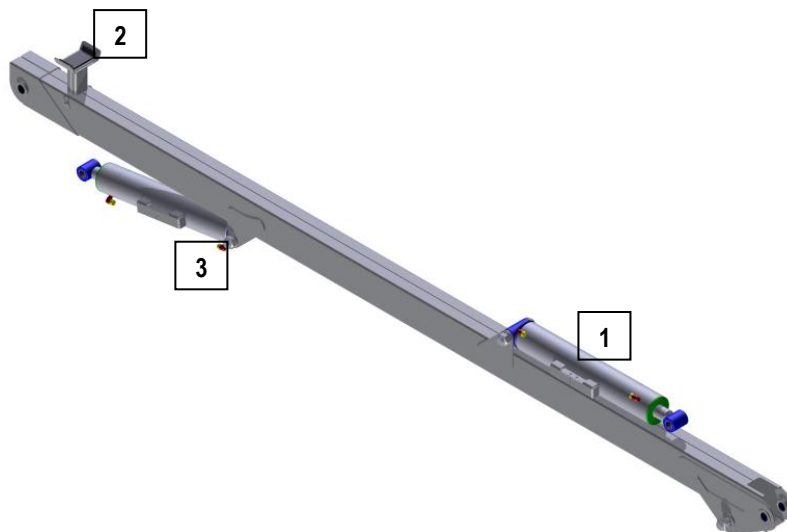
Lanza Superior

- 1 Punto de anclaje en las extremidades de la lanza;
- 2 Protección frontal de la lanza, evitando durante el traslado la entrada de agua, polvo y otros elementos que perjudican el sistema de nivelación y articulaciones;
- 3 Bujes auto lubricados bi metálicos en las articulaciones donde ocurre contacto del eje del soporte de la barquilla en fibra;



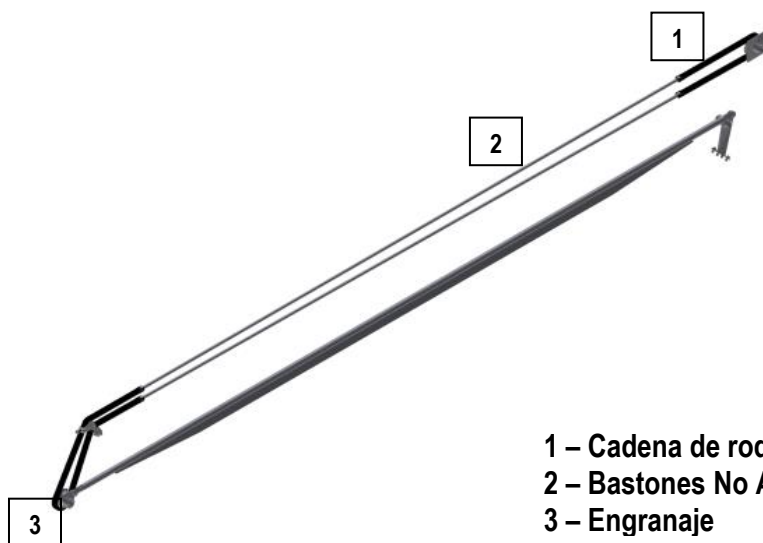
Lanza Inferior

- 1 Cilindros hidráulicos con válvulas de seguridad de contra balanceo holding;
- 2 Cuna de goma para apoyo de la lanza superior;
- 3 Pernos de las articulaciones con traba y fijación con tuerca autoblocante.



Sistema de Nivelación:

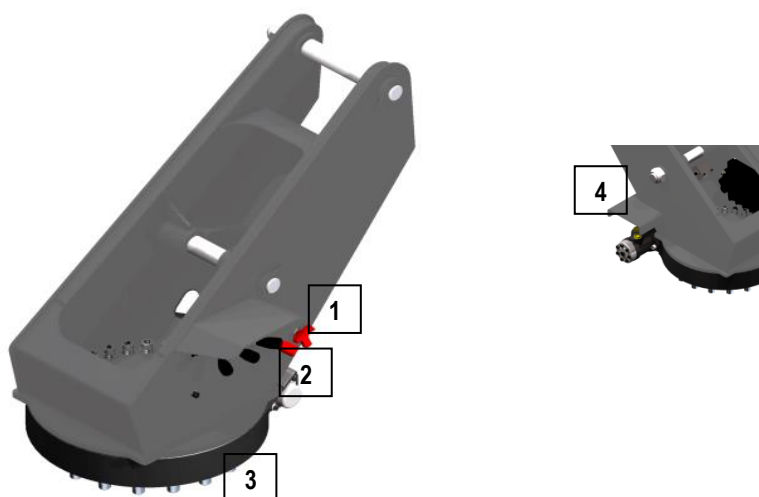
Sistema de nivelación mecánico activo no aislado, compuesto por bastones, engranajes y cadenas de rodillos.



- 1 – Cadena de rodillos
- 2 – Bastones No Aislados
- 3 – Engranaje

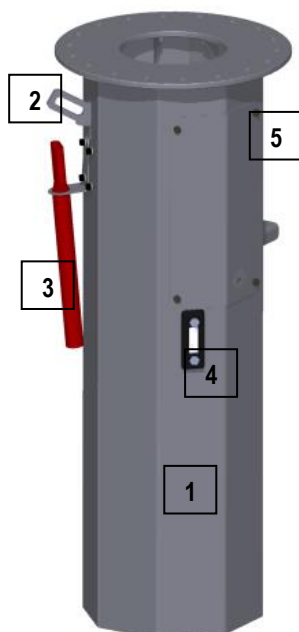
Columna

- 1 Dispositivo de parada de emergencia con libre acceso mediante algún siniestro;
- 2 Prioridad del comando inferior de la base en relación al superior de la barquilla (Override).
- 3 Rodamiento de giro infinito con sistema sin fin.
- 4 Protección del motor hidráulico y degradado



Base

- 1 Base con tanque incorporado, con capacidad de 42 litros (nivel);
- 2 Bomba hidráulica manual, que permite movimiento del equipamiento en caso de falla mecánica o hidráulica;
- 3 Palanca de la bomba hidráulica manual;
- 4 Visor de nivel de aceite;
- 5 Puertas de acceso a la unión rotativa en ambos lados con tapas de cierre.



Estabilizadores

- 1 Dos pares de estabilizadores "A" (trasero y delantero), con comandos independientes;
- 2 Zapatas articuladas para una mejor adaptación a los desniveles del suelo;
- 3 Puntos de aterramiento del sobre bastidor.
- 4 Válvula de retención pilotada

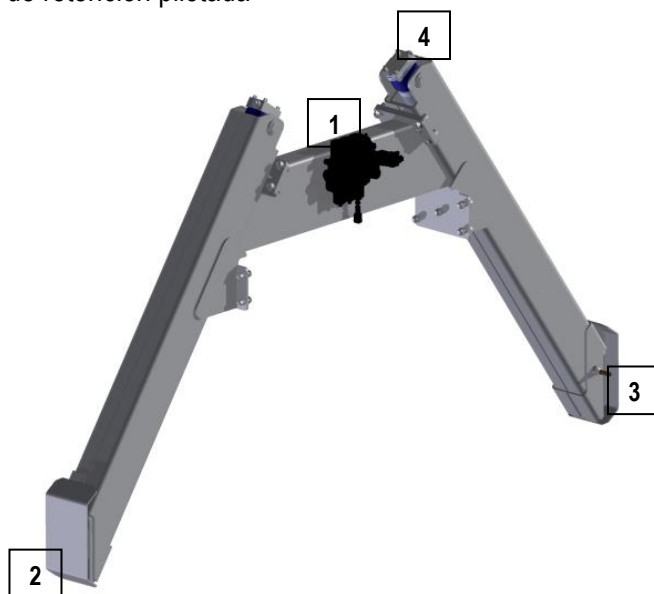
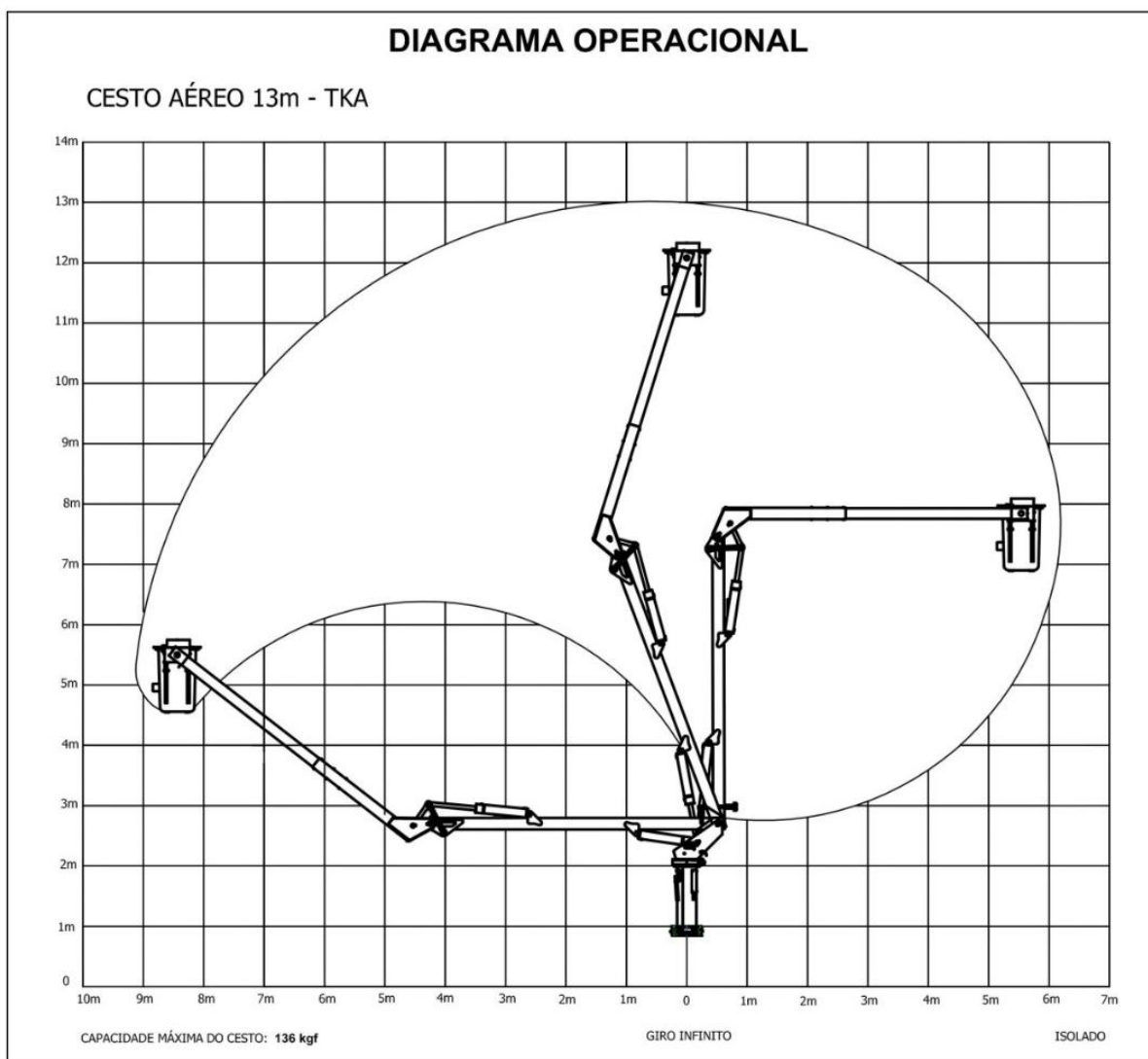


Tabla Operativa



Altura de trabajo*	13,00 m
Altura del fondo de la barquilla cesto*	11,50 m
Alcance horizontal máximo	6,20 m
Carga máxima permitida en la barquilla	136kg (Cada)
Ángulo de rotación	360° Continuo
Cantidad de barquillas	02

Basada en vehículo con 700 mm de altura entre el piso y la caja de carga do camión

* TKA se reserva el derecho de realizar mejoras y cambios en las especificaciones sin aviso previo ni obligaciones